

Relay for Thule Step 12V

Prod.nr. 308200
OS914-08



Lesen Sie diese Montage- und Gebrauchsanleitung sorgfältig durch, da sonst der Garantieanspruch bei unsachgemäßem Montage oder Benutzung erlischt.

ANWENDUNG

Relais für automatischen Einzug beim starten. Wenn das Relais eingebaut ist, kann die Stufe während der Fahrt nicht bedient werden und entspricht die Installation der EMC-Direktive 89/336/EEC.

INHALT SATZ

Relais.....1
Elektrolytischen Kondensator 2200 μ F 16V DC.....1
Flachsteckverbinder 6,3 F (Weibchen).....5

ANSCHLUSS

- Schließen Sie die elektrische Verbindung an wie auf das nahstehende Schema.
- Klemmen Sie Flachsteckverbinder 6,3 F auf die Kabel für das Relais.
- Schalten Sie die Kondensator über die Spule des Relais. Der Kondensator lässt die Stufe bei automatischem Einzug noch etwa weiter einfahren, nachdem der Schalter der Stufe den Kontakt bereits unterbrochen hat. Dadurch wird die Stufe bis an die Endbegrenzung eingezogen.

AUFGEPASST: Schließen Sie die Kontrolllampe (L) immer an, um sehen zu können, ob die Stufe vollständig eingezogen und der entsprechende Schalter am Motor eingedrückt ist. Wenn der Schalter nicht eingedrückt ist, bekommt der Motor weiterhin Strom und verbrennt dadurch.



Read these instructions carefully. No guarantee will be allowed for wrong installation or use.

APPLICATION

Relay for automatic retraction of the step at the start of the vehicle engine. The installation of the relay prevents the operation of the step whilst driving so that the installation meets the EMC standards 89/336/EEC.

CONTENTS SET

Relay.....1
Electrolytic Capacitor 2200 μ F 16V DC.....1
Flat connector 6,3 F.....5

INSTALLATION

- Make the electric connection as shown in the scheme below.
- Provide the wires for the relay with flat connectors 6,3F.
- Put the capacitor onto the relay coil. This capacitor makes the step retract further, after the current has been disconnected. In this way, the step is retracted until its endstop.

IMPORTANT: Always connect the warning lamp (L) in order to see if the step is fully retracted and the motor switch is pushed in. If this switch is not pushed in, the stepmotor remains under tension whilst driving. This will cause a burned motor at last.