



Lesen Sie die Montageanleitung sorgfältig durch, da der Garantieanspruch bei unsachgemäßer Montage erlischt.

MONTAGE UND GEBRAUCH DACHHAUBE

INHALT BEFESTIGUNGSSATZ

a. Montagebügel.....	4
b. Schrauben DIN 7982 - 4,2 x 38.....	4
c. Unterlegscheiben DIN 125 - M5.....	4
d. Schrauben DIN 7981 - 4,2 x 38.....	4
e. Bedienungsknebel in 2 Teile.....	1
f. Vierkantstab 6 x 70 mm.....	1
g. Gummiring 10x3.....	1
h. Verlängerungshülse 15mm.....	4
j. Schraube DIN 7981 - 3,5 x 9,5.....	2

MONTAGE DACHHAUBE (Fig.1)

Zur Montage der Dachhaube Thule Vent ist eine Dachstärke zwischen 25-60 mm erforderlich.

1. Schneiden Sie ein 402 x 402 ± 1 mm großes Loch ins Dach und säubern und entfetten Sie die Ränder sorgfältig (Fig. 2).
2. Tragen Sie auf der unteren Seite des oberen Rahmens (C) ein säurefreies Dichtungsband oder eine elastische Masse auf, die so-wohl an A.B.S-Kunststoff, als auch am Fahrzeug, haftet (Fig. 3).
3. Das Oberteil (A+C) mit dem Scharnier in Fahrtrichtung nach vorn einsetzen.
4. Das Oberteil jeweils in der Mitte jeder Seite mit den kleinen Montagebügel (a) am Dach befestigen (Fig. 4). Schraube DIN 7982 - 4,2 mm mit Länge gemäß Tabelle. Die Montagebügel beim Anschrauben, nach außen drücken (fig. 6). Die Schrauben nicht zu fest anziehen, damit sich der Rahmen nicht verformt.
5. **Thule Vent 12V, mit Ventilator:** Die 12V-Stromversorgung schließen Sie bitte wie nachstehend angegeben an (Fig. 17).
6. Stecken Sie den Bedienungsknebel mit Vierkantstab durch die Öffnung im unteren Rahmen (D) und sichern Sie den Knebel mit dem Gummiring (Fig. 9).
Bemerkung: Der mitgelieferte Bedienungsknebel mit Vierkantstab ist geeignet für Dachstärken von 25 bis 50mm. Bei Dachstärken von über 50 mm gebrauchen Sie das **Kit für Dachstärken von 40 bis 60 mm** mit Vierkantstab von 90 mm Länge. Siehe Sonderzubehör.
7. Bringen Sie den unteren Rahmen (D) von unten an, so dass der Vierkantstab ins Loch des Bedienungsmechanismus passt. Bei Dachstärken ≥ 40 mm, schieben Sie vor der Endmontage je eine Verlängerungshülse (h) auf die Schraubenhülsen in den Ecken des Oberteils (C). Dadurch ist das spätere Festschrauben des Unterteils wesentlich einfacher (Fig. 7).
8. Befestigen Sie den unteren Rahmen (D) mit 4 Schrauben in den Ecken am oberen Rahmen (C). Schraube DIN 7981 - 4,2 mit Länge gemäß der Tabelle (Fig. 5).
9. Klicken Sie den Rahmen mit dem Verdunklungsrollo (G) am unteren Rahmen und mit zwei Schrauben DIN 7981 3,5 x 9,5 befestigen (Fig. 10/1-4).

GEBRAUCH DACHHAUBE

- Fahren Sie nicht mit geöffneter Dachhaube.
- Um den Rahmen mit Verdunklungsrollo abzunehmen, die Schrauben herausdrehen und den Rahmen, an die Seite des Knebels, nach unten abklippen.

SONDERZUBEHÖR

- Ventilator 12V - Prod. Nr. 211001.
- Kit für Dachstärken von 40 bis 60 mm. Prod. Nr. 308226.

MONTAGE UND GEBRAUCH VENTILATOR

MONTAGE VENTILATOR

Die Dachhaube ohne Ventilator kann auch nachträglich mit einem Ventilator 12V - 20 m³/min ausgerüstet werden.

1. Entfernen Sie das Gardinenrahmen und den Innenrahmen (Fig. 11). Entfernen Sie das Fliegenrollo (Fig. 12).

2. Öffnen Sie die Haube um das Schloss raus zu nehmen. Drehen Sie die 3 nächsten Schrauben raus. Die Schrauben danach wieder festschrauben. (Fig. 13).
3. Schieben Sie den Ventilator Kit durch die Öffnung und klipsen Sie es fest an den Außenrahmen. Die Klipse mit den doppelten Rippen werden an der Seite des Haubenscharniers. (Fig. 14).
4. Sie haben die Möglichkeit ein externes Thermostat oder einen Näherungsschalter anzuschließen an den Ventilator. Schrauben Sie das Gitter los und klipsen Sie das Bedienungspanel ab. Öffnen Sie die Drahtklammern 'thermo' mit Hilfe eines flachen Schraubenziehers. Befestigen Sie darauf hin das Panel und das Gitter. (fig. 15).
5. Die Spannungskabel über eine langsame Schmelzsicherung von 10A und die Hauptschalter an die 12V Stromversorgung anschließen mit 1,5mm² Kabel. Roter Draht plus ⊕, schwarzer Draht minus ⊖ (fig. 16). Die Anschlußklemme kann im Hohlraum des Außen-Rahmens untergebracht werden (Fig. 17).
6. Montieren Sie erneut den Innenrahmen und danach den Gardinenrahmen.

Der Ventilator wurde vom KBA unter Nummer 19303 für den Einbau in Fahrzeuge und Aufbauten genehmigt. Bei einer richtigen Montage entspricht die Installation den EMC-Richtlinien 2004/108/EG und 2004/104/EG, annex 1: 6.5; 6.6; 6.8 und 6.9.

BENUTZUNG DES VENTILATORS

- Der Ventilator wird mit dem Schalter S2 angeschaltet. Die mittlere Leuchte leuchtet auf und der Ventilator startet in Comfortmode bzw. in einen langsame Geschwindigkeit (entlüften). Siehe Fig. 18.
- Durch zu tippen auf der Taste S1 (entlüften) oder S3 (belüften) kann die Luftfördermenge geregelt werden in 6 Stufen per Drehrichtung. Siehe Tabelle 19.
* MIN = 3,7 m³/min. (2 W - 0,15 A)
* MAX = 20 m³/min. (34 W - 2,80 A)
- Um die Batterie zu sparen schaltet der Ventilator sich nach 1 Stunde runter von Stand 6 auf niedrige Geschwindigkeit.
- Sie haben die Möglichkeit den Ventilator 5 Minuten auf die höchste Geschwindigkeit drehen zu lassen. (boost). Hierfür drücken Sie 3 Sec. auf der Tasten S1 (entlüften) oder S3 (belüften). Nach 5 Minuten stellt der Ventilator sich zurück ein auf die eingestellte Geschwindigkeit. Siehe Schema auf Fig. 20.
- Aus Sicherheitsgründen stoppt der Ventilator bei zu hoher Spannung (19,5V), bei zu niedrige Spannung (11,1V) und bei Blockierung der Schraube. Bei Problem siehe Fig. 21.

VENTILATOR MIT ZWEITEM SCHALTER

- Wenn ein Thermostat oder Näherungsschalter (mit Verzögerungsrelais und normal geschlossen Kontakt) angeschlossen ist, haben Sie die Möglichkeit den Ventilator mit dem Schalter S2 an- oder auszusetzen und mit dem Schalter S3 die Richtung und Geschwindigkeit zu wählen. Der Ventilator wird erst anschalten wenn das Thermostat oder der Näherungsschalter aktiviert wird.
- **Bemerkung:** Bei Benutzung des Thermostats empfiehlt es sich, den Ventilator auf die kleinste Stufe zu stellen. Dadurch vermeiden Sie, dass sich Ihre Bordbatterie entleert.

PFLEGE

Schrauben Sie die Ventilator gitter zum Säubern los. Das Fliegengitter kann auch rausgenommen werden. Immer den Hauptschalter abschalten.

AUFMERKUNG BEI TRANSPORT VOM WOHNWAGEN MIT THULE VENT

Die Dachhaube ist nur Wasserdicht in Fahrtrichtung. Bei Transport vom Reisemobil oder Wohnwagen rückwärtsgewandt oder mit der Rückseite nach oben, bitte die Haube mit der Transport- Sicherheitsverriegelung sichern (nur bei Omnivent ohne Ventilator) oder alternativ die Haube mit Lösemittelfreiem Klebeband abdichten bis zum Dachwand.