

Thule Step Optional Electronic Set

Prod.nr. 308812
OS904-10



Lesen Sie die Montageanleitung sorgfältig durch, da bei unsachgemäßer Montage der Garantieanspruch erlischt.

INHALT SET

Schaltkasten	1
Schrauben DIN 7982 - 4,2 x 16.....	4
Schalter Automatik/Dauerhaft ausgefahren...	1
Aufkleber für Schalter	1
Türschalter zweiteilig.....	1
Schrauben DIN 7981 - 3x10	4

ANSCHLUSS DES SCHALTKASTENS

1. Montieren Sie den Schaltkasten in der Nähe der Tür mit den Schrauben 4.2x16.
2. Führen Sie die Kabel des Trittstufenmotors (orange und violett) zum Schaltkasten.
3. Schließen Sie die Kabel des Motors an den Klemmen 3 & 4 an. Figur ①A: Drücken Sie mit einem Schraubenzieher auf das Rechteck unter der Kabelöffnung zum Einführen des Kabels. Figur ①B: Entfernen Sie diese Verbindung wenn Sie eine "Thule Step slide out lift" installieren. Nicht entfernen bei anderen Modellen.

ANSCHLUSS DES SCHALTERS "AUTOMATISCH/Dauerhaft ausgefahren"

Mit diesem Schalter wählen Sie ob die Trittstufe immer geöffnet ist oder sich zusammen mit der Tür öffnet und schließt. NB: Die Thule Step fährt immer bei laufendem Motor ein.

4. Montieren Sie den Schalter (Ø20) mit der roten Seite nach oben auf dem gewünschten Ort.
5. Kleben Sie den Aufkleber gut sichtbar neben den Schalter.
6. Verbinden Sie den Schalter mit Eingang 7 & 8 des Schalterkastens mit 2 x 0,75mm² Kabel. Vergewissern Sie sich das die Zeichnungen auf dem Aufkleber übereinstimmen mit der Markierung auf dem Schalterkasten.

ANSCHLUSS DES TÜRSCHALTERS

Der Schalter registriert ob der Tür offen oder zu ist.

7. Montieren Sie den Türschalter an der Scharnierseite am Türrahmen. Figur ②. Der Magnet wird auf der Tür befestigt. Zwischen Kontakt und Magnet nur maximal 6mm Abstand bei geschlossener Tür, sonst unterfüttern!.
8. Verbinden Sie den Türschalter mit den Klemmen 9 & 10 des Schaltkastens mit 2 Kabeln á 0,75 mm².
9. Befestigen Sie den Türschalter mit Schrauben 3 x 10mm.

ANSCHLUSS DER BATTERIE

Damit die elektronische Steuerung nicht von anderen Elektrogeräten gestört wird, schließen Sie die Thule Step an der Batterie des Fahrzeugmotors an. Folgen Sie das Schema I. Alternativ kann die Trittstufe mit einem Relais angeschlossen an der Aufbau-Batterie angeschlossen werden. Folgen Sie das Schema II.

10. Führen Sie ein elektrisches Kabel 2 x 1,5 mm² vom Schaltkasten zur Batterie. Führen Sie die + Leitung über eine 16 A Sicherung. Um einen Kurzschluss zu vermeiden, stecken Sie die Sicherung erst nach Vollendung der Elektro-Installation.
11. Schließen Sie die Batterie an den Klemmen 5 & 6 des Schaltkastens an. ACHTUNG: Bei falscher Polung funktioniert der Schaltkasten nicht !

SICHERHEITSANSCHLUSS AM ZÜNDSCHLOSS DES FAHRZEUGES

Bei diesem Anschluss wird die Trittstufe beim Anlassen des Fahrzeugmotors automatisch eingezogen. Folgen Sie das richtige Schema:

Schema I) Thule Step angeschlossen an Fahrzeugbatterie : Nutzen Sie die Klemme des Schalterstellung I des Zündschlosses.
Schema II) Thule Step angeschlossen an der Aufbau- Batterie + Relais: Suchen Sie eine Klemme, mit durch das Zündschloss geschaltetem PLUS .

12. Verbinden Sie diese Klemme durch ein Kabel 0,75 mm² mit der Klemme 11 des Schaltkastens. Achten Sie darauf, dass die Zündung ausgeschaltet ist.

ANSCHLUSS EINER ALARMKLINGEL (optional)

An der Trittstufe kann ein Alarm installiert werden mit einem Warnsignal für Bewegung der Trittstufe und wann das Zündschloss in Gebrauch ist. Benützen Sie ausschließlich einen 12V DC Buzzer.

13. Führen Sie den Anschluss wie auf dem Schaltplan mit 2 0,75mm² Drähte durch. Verwenden Sie Eingang 1 & 2 des Schalterkastens.

ANSCHLUSS WARNUNGSLAMPE (optional)

An der Trittstufe ist ein Schalter der beim vollständigen Einfahren der Stufe eingedrückt wird. Dieser Schalter muss mit einer Warnlampe im Sichtbereich des Fahrers oder einem akustischem Warnsignal verbunden werden, die beim Starten des Fahrzeuges signalisiert , dass die Stufe noch ausgefahren ist.

14. Verbinden Sie wie angegeben auf der Schema mit 2 x 0,75mm² Kabel.

KONTROLLE

Schalter in AUTO-Position:

- Kontrollieren Sie, ob die Stufe bei Betätigung des Türkontaktes aus- und einfährt.



Thule Step Optional Electronic Set

Prod.nr. 308812
OS904-10



- Kontrollieren Sie, ob die Stufe beim Öffnen der Tür ausfährt und beim Schließen wieder einfährt. Falls das Gegenteil passiert, wechseln Sie die Kabel 3 & 4 des Schaltkastens.
- Wenn die Trittstufe nicht immer die Bewegung des Türes folgt; ist der Abstand zwischen Magnet und Türkontakt nicht korrekt oder ist der Motor überhitzt.

Schalter in OPEN-Position:

- Kontrollieren Sie, ob die Stufe bleibt in seine geöffnete Position, unabhängig von der Position der Tür.

Schalter in OPEN- und in AUTO-Position:

- Kontrollieren Sie, ob die Stufe innerhalb 5 Sekunden nach dem Anschalten des Fahrzeuges einfährt. Kontrollieren Sie während dieser 5 Sekunden, ob die Warnlampe funktioniert.
- Kontrollieren Sie ob der Buzzer funktioniert während des Ein – und Ausfahrens der Thule Step.

GEBRAUCH

Schalter in AUTO-Position:

- Beim Öffnen der Tür: die Stufe fährt aus.
- Beim Schließen der Tür: die Stufe klappt ein.

Schalter in OPEN-Position:

- Beim Öffnen der Tür: die Stufe fährt aus.
- Die Thule Step bleibt in seine geöffnete Position, unabhängig von der Position der Tür.

SICHERHEIT

Auch mit dem Schalter in OPEN-Position, klappt die Stufe beim Starten des Fahrzeuges automatisch ein. Achtung beim aussteigen: der Sicherheitsanschluss verhindert, dass die Stufe bei laufendem Motor ausfährt.

- Die Thule Step funktioniert nur wenn die Tür geöffnet ist und der Fahrzeugmotor außer Betrieb ist..
- Die Thule Step stoppt automatisch wenn sie beim öffnen oder schließen behindert wird . Kontrollieren Sie auf Hindernisse und nutzen Sie die Tür um die Thule Step ganz zu öffnen oder zu schließen. Wenn die Blockierung beim Motorstart auftritt brennt die Signallampe auf dem Instrumentenbrett. Kontrollieren Sie auf Hindernisse und starten Sie dem Motor neu.

Der Schaltkasten ist störungsfrei nach den EMC-Direktiven 2004/108/EG & 2004/104/EG Annex 1: 6.5, 6.6, 6.8 & 6.9

SONDERZUBEHÖR

- 308200 (62 0000 00) Relais
- 1500601767 Kabelset



Read these instructions carefully. No guarantee will be allowed for wrong installation.

CONTENTS

Electronic control box	1
Screws DIN 7982 - 4,2 x 16.....	4
Switch for opening: automatic / always.....	1
Sticker for switch.....	1
Door contact (2 parts).....	1
Screws DIN 7981 - 3x10.....	4

INSTALLATION OF THE ELECTRONIC CONTROL BOX

1. Install the control box inside the vehicle with screws 4,2x16
2. Run the motor wires (+ orange & - purple) to the control unit.
3. Connect the motor wires to the clamps 3 & 4. See figure ①A: open the entrance by pushing gently with a screwdriver in the rectangle beneath the correct connection. ①B: Remove this bridge when installing an "Thule Step slide out lift". For all other Thule Step models: do not remove anything.

INSTALLATION OF THE SWITCH "AUTO / OPEN"

With this switch one can choose whether the Thule Step will always be opened, or if it will close together with the door.

Note: the Thule Step will always close when the engine is running.

4. Install the switch (Ø 20) on the desired location, with the red side facing up.
5. Position the sticker next to the switch
6. Connect the switch with entrance 7 & 8 of the control box with 2 wires of 0.75mm². Make sure that the images on the sticker correspond with those on the control box.

INSTALLATION OF THE DOOR CONTACT

This contact senses whether the door is opened or closed.

7. Install the door contact at the hinge side of the door. See figure ②. The loose magnet attaches to the door and the contact to the doorway. Maximum 6 mm distance is allowed between magnet and contact.
8. Connect the door contact with entrance 9 & 10 of the control box, using 2 wires of 0.75 mm².
9. Fasten the magnet and contact with 2x2 screws of 3x10mm.

